







SMEDSTRÖM SVENSKA

OBST

STENSKA
FÖRSTA

verige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige

Den första
flygmaskinen
i Sverige





GR. HYBERGS
VERSTAD 1897

SE-XGF

EXPERIMENT

LINIEFLYG



LINIEFLYG

"Papua lein bene"































SE-XSD

SE-S6F

SE-1NU

REI VIPAR















SE-SGF

SE-HXE



SE-35

SE-SGF

SE-35

SE-HXE









SHELL AVIATION SERVICE

TRUMPH
COMOBILER

SE-7NM



SE-TNU

SE-TNU

SE-EBB

SE-HAD

TRIUMPH
AUTOMOBILE
SE-BHF



SE-TNU

SE-TNU

SE-EBB

SE-HAD

TRIUMPH
AUTOMOBILE

SE-BHF

RÖKNING FÖRBJUDEN
TILLTRÄDE FÖRBJUDET

LUFTRÄTTSDIREKTORATET





Vindtunnel för prov under ljudhastigheten.

Använd vid Kungliga Tekniska Högskolans Flygtekniska Institution, för undervisning, grundforskning och utveckling av svenska flygplan-projekt samt undersökning av strömningen kring hus, bilar, tåg, tunnelbanevagnar, häckar, vindkraftverk med mycket mera.

Konstruerad och byggd: 1931.

Driftsatt : 15/2 1932.

Sista körningen vid KTH: 16/6 1996.

Hastighetsområde : 0 till 40 m/s.

Mätsträckans höjd : 1.5 m.

" " bredd : 2.1 m.

Drivning: Elmotor 73 Kw.

De standardförsök som gjorts i vindtunneln är:

Mätningar av luftkrafter och moment: Motstånd, Lyftkraft, Sidkraft,
Tippmoment, Girmoment, Rollmoment.

Tryckmätningar: Mätning av lokala lufttrycket på olika ställen på modellernas
ytor.

Visualisering: Åskådliggörande av luftströmningen på och runt modellerna.

Exempel på metoder:

Rök

Vindfanor. Trådar fästs på modellen.

Färgemulsion. Utspädd färg läggs på modellytan.

X-29

Modell av NASAs experimentflygplan,
byggd i tre exemplar.

Flygplanen, som var instabila, användes
för att utforska manövrerbarheten
vid höga anfallsvinklar (upp till 67 grader).
Modellen är tillverkad och körd som
examensarbete (projektstudie) vid KTH av

Anders Pramler

och

Klas Wejle

Resultaten från vidtunnelproven
överfördes till en flygande radiostyrd
modell, som flogs med framgång.





Modell av svenska projekt
1950-54 och 1955-56
1957-58 och 1959-60
1961-62



Kom in och Titta !!

←

5 Vindtunnlar:
Sveriges Första Vindtunnel
Sveriges Första Överljudvindtunnel
Sveriges Enda Vindtunnel som varit
i drift i 65 år
Vindtunnel med demonstration av
vingtipsvirlar.
Vindtunnel med demonstration av
måttning av flygplans fart





















ALBATROS
PRODUCTION





















SE-EBB

SE-EKN

SILVER WINGS





